



ИНСТИТУЦИОНАЛЬНАЯ СТРУКТУРА

Головная организация	Министерство устойчивого развития и инфраструктуры, Департамент транспорта
Финансируется из государственного бюджета	Да
Национальная стратегия обеспечения БДД	Да
Финансирование внедрения	Финансируется частично
Целевой ориентир по снижению с/мертельного травматизма	50% (2011–2020 гг.)

ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОГ И ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Экспертиза или звездный рейтинг всех новых объектов дорожной инфраструктуры	Частично
Стандарты проектирования для обеспечения безопасности пешеходов/велосипедистов	Да
Проверки / звездный рейтинг существующих дорог	Да
Инвестиции в модернизацию особо опасных участков	Да
Политика, поощряющая инвестиции в общественный транспорт	Да

ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Общее число зарегистрированных транспортных средств на 01.01.2017	466 472
Легковые автомобили и 4-колесные легкие транспортные средства	422 073
Моторизованные 2- и 3-колесные транспортные средства	29 253
Большегрузные автомобили	13 242
Автобусы	1 904
Другие	0
Применение стандартов транспортных средств (UNECE WP29)	
Защита от травм при лобовом столкновении	Да
Система курсовой устойчивости	Да
Защита пешеходов	Да
Антиблокировочная тормозная система мотоциклов	Да

ОКАЗАНИЕ МЕДИЦИНСКОЙ ПОМОЩИ ПОСТРАДАВШИМ В ДТП

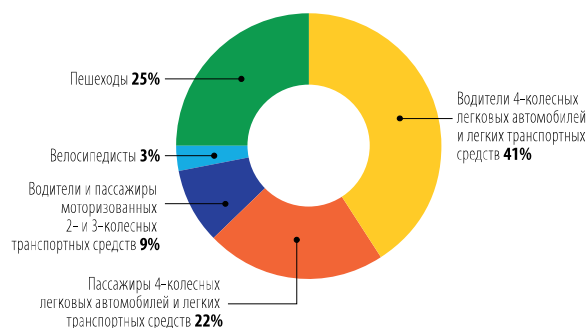
Общациональный номер вызова скорой помощи	Общациональный, единый
Регистр травм	В отдельных медицинских учреждениях
Официальная сертификация служб догоспитальной помощи	Нет
Общациональная оценка систем скорой помощи	Нет

ДАННЫЕ

Зарегистрированные данные о дорожно-транспортных травмах со смертельным исходом (2016 г.)	32 ^a (66% М, 34% Ж)
Заявленный показатель на 100 000 населения (2016 г.)	5,4 ^a
Число дорожно-транспортных травм со смертельным исходом по оценке ВОЗ (2016 г.)	36 ^b
Показатель на 100 000 населения по оценке ВОЗ (2016 г.)	6,3 ^b

^a Национальный институт статистики и экономических исследований (STATEC), Police Grand-Ducale. Лица, умершие в течение 30 дней после ДТП.
^b Метод ВОЗ для получения сопоставимых оценок по странам: Группа 1. Страны с хорошими данными регистрации смертности. Для получения подробной информации см. Пояснительное примечание 3 в Докладе ВОЗ о состоянии безопасности дорожного движения в мире 2018 г.

Смертность по категориям участников дорожного движения



Источник: 2016 г., Национальный институт статистики и экономических исследований (STATEC), Police Grand-Ducale

© Всемирная организация здравоохранения, 2020. Некоторые права защищены. Данная работа распространяется на условиях лицензии CC BY-NC-SA 3.0 IGO.

ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ УЧАСТНИКОВ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Национальный закон об ограничении скорости	Да
Предельная скорость в населенных пунктах	50 км/ч
Предельная скорость вне населенных пунктов	90 км/ч
Предельная скорость на автомагистралях	130 км/ч
Местные власти имеют право изменять ограничения	Да
Правоприменение (по данным самооценки)	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Преобладающий вид правоприменения	Автоматическое

Национальный закон об управлении транспортным средством в состоянии алкогольного опьянения	Да
УСАК – для всего населения	< 0,05 г/дл
УСАК – для молодых или начинающих водителей	< 0,02 г/дл
Проводится выборочное тестирование дыхания	Да
Проводится тестирование в случае ДТП со смертельным исходом	Тестирование всех водителей
Правоприменение (по данным самооценки)	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Доля дорожно-транспортных травм со смертельным исходом, связанных с употреблением алкоголя	14% ^c

Национальный закон о ношении защитных шлемов для мотоциклистов	Да
Распространяется на водителей и пассажиров	Да
Закон обязывает застегнуть шлем	Да
Закон содержит ссылку и/или оговаривает стандарт для шлемов	Да
Перевозка детей на мотоциклах	Запрещена до 12-летнего возраста ^d
Правоприменение (по данным самооценки)	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Доля лиц, пользующихся шлемом	–
-------------------------------	---

Национальный закон о ремнях безопасности	Да
Распространяется на лиц, занимающих передние и задние сиденья	Да
Правоприменение (по данным самооценки)	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Доля лиц, пользующихся ремнями безопасности	90% на передних сиденьях ^e , 76% на задних сиденьях ^e
---	---

Национальный закон об удерживающих устройствах для детей

Размещение детей на передних сиденьях	Разрешено в детском удерживающем устройстве ^f
Детское удерживающее устройство обязательно	До достижения возраста 17 лет/роста 150 см
Закон содержит ссылку и/или оговаривает стандарт для детских удерживающих устройств	Да
Правоприменение (по данным самооценки)	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Доля детей, перевозимых в детских удерживающих устройствах	–
--	---

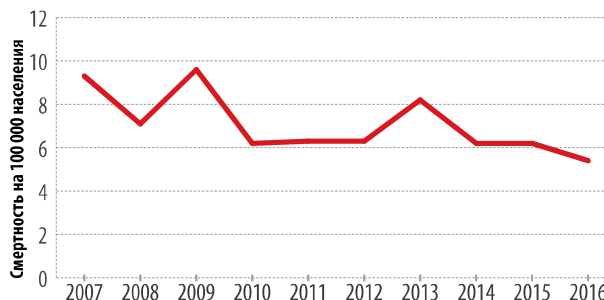
Национальный закон о использовании мобильных телефонами при вождении

Запрет на пользование мобильным телефоном при помощи рук	Да
Запрет на пользование мобильным телефоном без помощи рук	Нет

Национальный закон об управлении транспортным средством в состоянии наркотического опьянения

^c 2016 г., Национальный институт статистики и экономических исследований (STATEC), Police Grand-Ducale.
^d А также до тех пор, пока ребенок не достигнет роста, необходимого для использования подножек.
^e 2015 г., TNS ILRES/MDDI.
^f При условии, что подушка безопасности отключена, если ребенок перевозится в автокресле, обращенном спиной к движению.

Тенденции смертности в ДТП



Источник: Национальный институт статистики и экономических исследований (STATEC), Police Grand-Ducale