



ИНСТИТУЦИОНАЛЬНАЯ СТРУКТУРА

Головная организация	Межминистерский комитет по обеспечению безопасности дорожного движения, Министерство транспорта и инфраструктуры
----------------------	--

Финансируется из государственного бюджета Да

Национальная стратегия обеспечения БДД Да

Финансирование внедрения Финансируется частично

Целевой ориентир по снижению смертельного травматизма 50% (2009–2020 г.)

ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОГ И ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Экспертиза или звездный рейтинг всех новых объектов дорожной инфраструктуры Да

Стандарты проектирования для обеспечения безопасности пешеходов / велосипедистов Частично

Проверки / звездный рейтинг существующих дорог Нет

Инвестиции в модернизацию особо опасных участков Да

Политика, поощряющая инвестиции в общественный транспорт Да

ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Общее число зарегистрированных транспортных средств на 2016 г. 563 106

Легковые автомобили и 4-колесные легкие транспортные средства 436 013

Моторизованные 2- и 3-колесные транспортные средства 36 096

Большегрузные автомобили 17 670

Автобусы 7 050

Другие 66 277

Применение стандартов транспортных средств (UNECE WP.29)

Защита от травм при лобовом столкновении Нет

Система курсовой устойчивости Нет

Защита пешеходов Нет

Антиблокировочная тормозная система мотоциклов Нет

ОКАЗАНИЕ МЕДИЦИНСКОЙ ПОМОЩИ ПОСТРАДАВШИМ В ДТП

Общенациональный номер вызова скорой помощи Общенациональный, единый

Регистр травм Субнациональный

Официальная сертификация служб догоспитальной помощи Да

Общенациональная оценка систем скорой помощи Нет

ДАННЫЕ

Зарегистрированные данные о дорожно-транспортных травах со смертельным исходом (2016 г.) 269^a (81% М, 19% Ж)

Заявленный показатель на 100 000 населения (2016 г.) 9,4^a

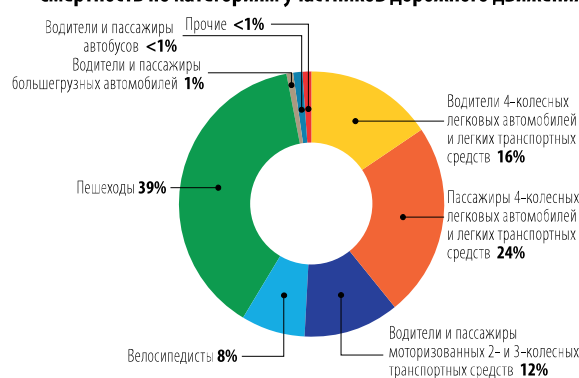
Число дорожно-транспортных травм со смертельным исходом по оценке ВОЗ (2016 г.) 399^b (95% CI 369–428)

Показатель на 100 000 населения по оценке ВОЗ (2016 г.) 13,6^b

^a Управление дорожной полиции, Лица, умершие в течение 30 дней после ДТП.

^b Метод ВОЗ для получения сопоставимых оценок по странам: Группа 4. Страны, не имеющие данных регистрации смертности, удовлетворяющих критериям. Для получения подробной информации см. Пояснительное приложение 3 в Докладе ВОЗ о состоянии безопасности дорожного движения в мире 2018 г.

Смертность по категориям участников дорожного движения



Источник: 2016 г., Управление дорожной полиции, Система информации о ДТП (AIS)

© Всемирная организация здравоохранения, 2020. Некоторые права защищены. Данная работа распространяется на условиях лицензии CC BY-NC-SA 3.0 IGO.

ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ УЧАСТНИКОВ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Национальный закон об ограничении скорости Да

Предельная скорость в населенных пунктах 40 км/ч

Предельная скорость вне населенных пунктов 80 км/ч

Предельная скорость на автомагистралях 110 км/ч

Местные власти имеют право изменять ограничения Да

Правоприменение (по данным самооценки) 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Преобладающий вид правоприменения Ручное и автоматическое

Национальный закон об управлении транспортным средством в состоянии алкогольного опьянения Да

УСАК – для всего населения ≤ 0,05 г/дл

УСАК – для молодых или начинающих водителей ≤ 0,05 г/дл

Проводится выборочное тестирование дыхания Да

Проводится тестирование в случае ДТП со смертельным исходом Тестирование отдельных водителей

Правоприменение (по данным самооценки) 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Доля дорожно-транспортных травм со смертельным исходом, связанных с употреблением алкоголя 5%^c

Национальный закон о ношении защитных шлемов для мотоциклистов Да

Распространяется на водителей и пассажиров Да

Закон обязывает застегнуть шлем Нет

Закон содержит ссылку и/или оговаривает стандарт для шлемов Да

Перевозка детей на мотоциклах Не ограничена

Правоприменение (по данным самооценки) 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Доля лиц, пользующихся шлемом 75% водителей^d, 60% пассажиров^d

Национальный закон о ремнях безопасности Да

Распространяется на лиц, занимающих передние и задние сиденья Да

Правоприменение (по данным самооценки) 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Доля лиц, пользующихся ремнями безопасности 85% на передних сиденьях^d, 80% на задних сиденьях^d

Национальный закон об удерживающих устройствах для детей Да

Размещение детей на передних сиденьях Разрешено в детском удерживающем устройстве^e

Детское удерживающее устройство обязательно До 4-летнего возраста

Закон содержит ссылку и/или оговаривает стандарт для детских удерживающих устройств Да

Правоприменение (по данным самооценки) 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Доля детей, перевозимых в детских удерживающих устройствах –

Национальный закон о использовании мобильных телефонами при вождении Да

Запрет на пользование мобильным телефоном при помощи рук Да

Запрет на пользование мобильным телефоном без помощи рук Нет

Национальный закон об управлении транспортным средством в состоянии наркотического опьянения Да

Правоприменение (по данным самооценки) 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Доля детей, перевозимых в детских удерживающих устройствах –

Национальный закон о использовании мобильных телефонами при вождении Да

Запрет на пользование мобильным телефоном при помощи рук Да

Запрет на пользование мобильным телефоном без помощи рук Нет

Национальный закон об управлении транспортным средством в состоянии наркотического опьянения Да

Правоприменение (по данным самооценки) 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Доля детей, перевозимых в детских удерживающих устройствах –

Национальный закон о использовании мобильных телефонами при вождении Да

Запрет на пользование мобильным телефоном при помощи рук Да

Запрет на пользование мобильным телефоном без помощи рук Нет

Национальный закон об управлении транспортным средством в состоянии наркотического опьянения Да

Правоприменение (по данным самооценки) 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Доля детей, перевозимых в детских удерживающих устройствах –

Национальный закон о использовании мобильных телефонами при вождении Да

Запрет на пользование мобильным телефоном при помощи рук Да

Запрет на пользование мобильным телефоном без помощи рук Нет

Национальный закон об управлении транспортным средством в состоянии наркотического опьянения Да

Правоприменение (по данным самооценки) 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Доля детей, перевозимых в детских удерживающих устройствах –

Национальный закон о использовании мобильных телефонами при вождении Да

Запрет на пользование мобильным телефоном при помощи рук Да

Запрет на пользование мобильным телефоном без помощи рук Нет

Национальный закон об управлении транспортным средством в состоянии наркотического опьянения Да

Правоприменение (по данным самооценки) 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Доля детей, перевозимых в детских удерживающих устройствах –

Национальный закон о использовании мобильных телефонами при вождении Да

Запрет на пользование мобильным телефоном при помощи рук Да

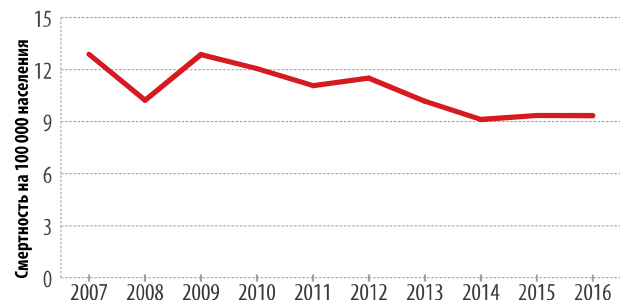
Запрет на пользование мобильным телефоном без помощи рук Нет

Национальный закон об управлении транспортным средством в состоянии наркотического опьянения Да

Правоприменение (по данным самооценки) 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Доля детей, перевозимых в детских удерживающих устройствах –

Тенденции смертности в ДТП



Источник: Управление дорожной полиции, Система информации о ДТП (AIS)