



ИНСТИТУЦИОНАЛЬНАЯ СТРУКТУРА	
Головная организация	Отдел мобильности ("Àrea de Mobilitat")
Финансируется из государственного бюджета	Да
Национальная стратегия обеспечения БДД	Да
Финансирование внедрения	Финансируется частично
Целевой ориентир по снижению смертельного травматизма	Да (не определен)

ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОГ И ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	
Обязательная государственная экспертиза всех новых объектов в области дорожного строительства	Да
Регулярные проверки существующей дорожной инфраструктуры	Да
Политика, пропагандирующая передвижение пешком или на велосипеде	На субнац. уровне
Политика, поощряющая инвестиции в общественный транспорт	Да
Политика, направленная на разделение УДД и защиту уязвимых УДД	Да

ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ	
Общее число зарегистрированных транспортных средств (2013)	76 394
Легковые автомобили и 4-колесные легкие транспортные средства	56 635
Моторизованные 2- и 3-колесные транспортные средства	12 985
Большегрузные автомобили	809
Автобусы	219
Другие	5 746
Применение стандартов транспортных средств ^a	
Защита от травм при лобовом столкновении	Да
Система курсовой устойчивости	Да
Защита пешеходов	Да

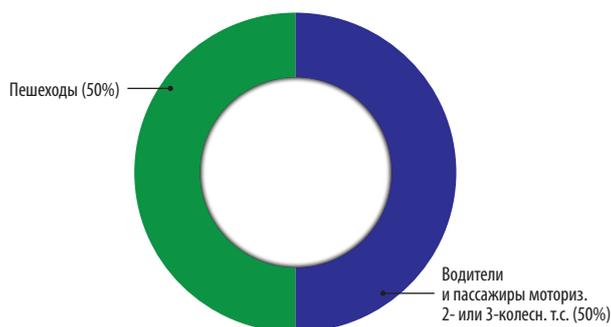
^a UNECE WP29.

ОКАЗАНИЕ МЕДИЦИНСКОЙ ПОМОЩИ ПОСТРАДАВШИМ В ДТП	
Система мониторинга травм на базе пунктов скорой помощи	Нет
Общедоступный номер телефона скорой помощи	Несколько номеров
Лица с постоянной потерей трудоспособности в результате ДТП	—

ДАННЫЕ	
Зарегистрированные данные о дорожно-транспортных травах со смертельным исходом (2013)	2 ^b (50% М, 50% Ж)
Число дорожно-транспортных травм со смертельным исходом по оценке ВОЗ	6
Показатель на 100 000 населения по оценке ВОЗ	7,6
Оценка вклада в ВВП, недополученного из-за ДТП	—

^b Департамент полиции. Лица, умершие на месте ДТП.

СМЕРТНОСТЬ ПО КАТЕГОРИЯМ УЧАСТНИКОВ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

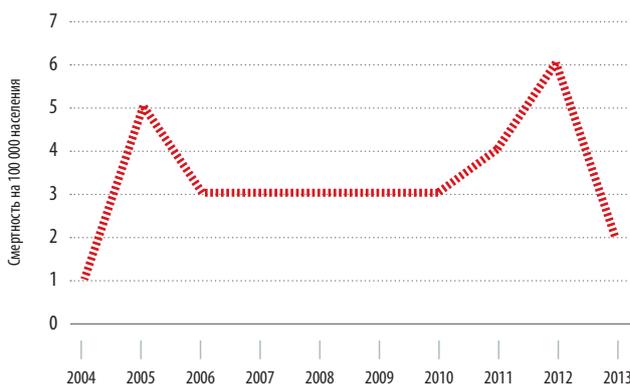


Источник: 2013, Департамент полиции.

ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ УЧАСТНИКОВ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	
Национальный закон об ограничении скорости	Да
Предельная скорость в населенных пунктах	50 км/ч
Предельная скорость вне населенных пунктов	90 км/ч
Предельная скорость на автомагистралях	Нет
Местные власти имеют право изменять ограничения	Нет
Осуществляется принудительное исполнение закона	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Национальный закон об управлении транспортным средством в состоянии алкогольного опьянения	Да
УСАК – для всего населения	≤ 0,05 г/дл
УСАК – для молодых или начинающих водителей	≤ 0,05 г/дл
Проводится выборочное тестирование дыхания	Да
Осуществляется принудительное исполнение закона	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Доля дорожно-транспортных травм со смертельным исходом, связанных с употреблением алкоголя	0% ^c
Национальный закон о ношении защитных шлемов для мотоциклистов	Да
Распространяется на водителей и пассажиров	Да
Закон обязывает застегнуть шлем	Да
Закон содержит ссылку на стандарт шлемов	Да
Осуществляется принудительное исполнение закона	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Доля лиц, пользующихся шлемом	98% водителей ^c , 98% пассажиров ^c
Национальный закон о ремнях безопасности	Да
Распространяется на лиц, занимающих передние и задние сиденья	Нет
Осуществляется принудительное исполнение закона	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Доля лиц, пользующихся ремнями безопасности	70% на передних сиденьях ^c , 10% на задних сиденьях ^c
Национальный закон об удерживающих устройствах для детей	Да
Ограничения на перевозку детей на передних сиденьях	Нет
Закон о детских удерживающих устройствах основан на учете	Возраста
Осуществляется принудительное исполнение закона	0 1 3 2 4 5 6 7 8 9 10
Доля детей, перевозимых с использованием удерживающего устройства	—
Национальный закон о пользовании мобильными телефонами при вождении	Да
Закон запрещает пользование мобильным телефоном с помощью рук	Да
Закон также распространяется на мобильные телефоны, используемые без помощи рук	Нет
Национальный закон об управлении транспортным средством под воздействием наркотических веществ	Да

^c 2013, Департамент полиции.

ТЕНДЕНЦИИ СМЕРТНОСТИ В ДТП



Источник: Департамент полиции.