



Население, чел.: 10 608 156 • Доход: высокий • Валовой национальный доход на душу населения, долл. США: 21 260

ИНСТИТУЦИОНАЛЬНАЯ СТРУКТУРА	
Головная организация	Национальное управление по БДД
Финансируется из государственного бюджета	Да
Национальная стратегия обеспечения БДД	Да
Финансирование внедрения	Не финансируется
Целевой ориентир по снижению смертельного травматизма	31,9%, что соответствует 62 погибшим на 1 млн населения (2008-2015)

ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОГ И ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	
Обязательная государственная экспертиза всех новых объектов в области дорожного строительства	Да
Регулярные проверки существующей дорожной инфраструктуры	Да
Политика, пропагандирующая передвижение пешком или на велосипеде	Да
Политика, поощряющая инвестиции в общественный транспорт	Да
Политика, направленная на разделение УДД и защиту уязвимых УДД	На субнац. уровне

ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ	
Общее число зарегистрированных транспортных средств (2012)	6 056 856
Легковые автомобили и 4-колесные легкие транспортные средства	5 450 699
Моторизованные 2- и 3-колесные транспортные средства	500 815
Большегрузные автомобили	84 980
Автобусы	12 358
Другие	8 004
Применение стандартов транспортных средств ^a	
Защита от травм при лобовом столкновении	Да
Система курсовой устойчивости	Да
Защита пешеходов	Да

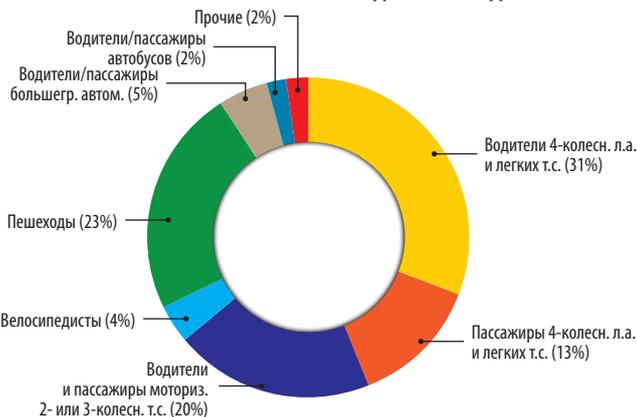
^a UNECE WP29.

ОКАЗАНИЕ МЕДИЦИНСКОЙ ПОМОЩИ ПОСТРАДАВШИМ В ДТП	
Система мониторинга травм на базе пунктов скорой помощи	Нет
Общедоступный номер телефона скорой помощи	112
Лица с постоянной потерей трудоспособности в результате ДТП	—

ДАННЫЕ	
Зарегистрированные данные о дорожно-транспортных травмах со смертельным исходом (2013)	637 ^b (79% М, 21% Ж)
Число дорожно-транспортных травм со смертельным исходом по оценке ВОЗ	828
Показатель на 100 000 населения по оценке ВОЗ	7,8
Оценка вклада в ВВП, недополученного из-за ДТП	1,2% ^c

^b Национальное управление по БДД. Лица, умершие в течение 30 дней после ДТП.
^c 2010, Автономный университет Лиссабона.

СМЕРТНОСТЬ ПО КАТЕГОРИЯМ УЧАСТНИКОВ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ



Источник: 2013, Национальное управление по БДД.

ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ УЧАСТНИКОВ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	
Национальный закон об ограничении скорости	Да
Предельная скорость в населенных пунктах	50 км/ч
Предельная скорость вне населенных пунктов	90 км/ч
Предельная скорость на автомагистралях	120 км/ч
Местные власти имеют право изменять ограничения	Нет
Осуществляется принудительное исполнение закона	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Национальный закон об управлении транспортным средством в состоянии алкогольного опьянения	Да
УСАК – для всего населения	< 0,05 г/дл
УСАК – для молодых или начинающих водителей	< 0,02 г/дл
Проводится выборочное тестирование дыхания	Да
Осуществляется принудительное исполнение закона	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Доля дорожно-транспортных травм со смертельным исходом, связанных с употреблением алкоголя	31% ^d
Национальный закон о ношении защитных шлемов для мотоциклистов	Да
Распространяется на водителей и пассажиров	Да
Закон обязывает застегнуть шлем	Да
Закон содержит ссылку на стандарт шлемов	Да
Осуществляется принудительное исполнение закона	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Доля лиц, пользующихся шлемом	99% водителей ^e , 96% пассажиров ^e
Национальный закон о ремнях безопасности	Да
Распространяется на лиц, занимающих передние и задние сиденья	Да
Осуществляется принудительное исполнение закона	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Доля лиц, пользующихся ремнями безопасности	96% на передних сиденьях ^f , 77% на задних сиденьях ^f
Национальный закон об удерживающих устройствах для детей	Да
Ограничения на перевозку детей на передних сиденьях	Да
Закон о детских удерживающих устройствах основан на учете	Возраста/веса/роста
Осуществляется принудительное исполнение закона	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Доля детей, перевозимых с использованием удерживающего устройства	85–88% ^g
Национальный закон о использовании мобильными телефонами при вождении	Да
Закон запрещает использование мобильным телефоном с помощью рук	Да
Закон также распространяется на мобильные телефоны, используемые без помощи рук	Нет
Национальный закон об управлении транспортным средством под воздействием наркотических веществ	Да

^d 2012, Национальный институт судебной медицины и судебной экспертизы.

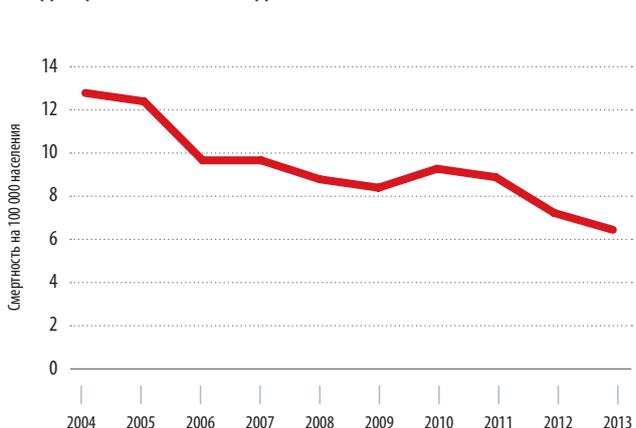
^e 2012, Национальное управление по БДД.

^f 2012, Португальская ассоциация за безопасность дорожного движения.

^g 2008-2012, 85% на автомагистралях, 88% на городских дорогах.

Португальская ассоциация за обеспечение безопасности детей (APSI).

ТЕНДЕНЦИИ СМЕРТНОСТИ В ДТП



Источник: Национальное управление по БДД.